

TÀI LIỆU TRAINNING LOẠI TK102

(Kỹ thuật lắp đặt, sử dụng)

I. Linh kiện:

1) Thiết bị chính:



2) Pin (số lượng: 2):



3) Dây cáp sạc nguồn 9-24V (DC).



4) Dây cáp sạc nguồn 220V (AC).



5) Đĩa driver.



6) Hộp sạc pin rời.



II. Cấu hình:

1) Chuẩn bị Sim: (Khuyến cáo dùng sim Viettel để có chất lượng GPRS tốt)

- a. Nếu Sim chưa kích hoạt: gọi 900 để kích hoạt. Nếu tổng đài yêu cầu đăng ký tên và CMND cho thuê bao thì đến chi nhánh Viettel gần nhất để đăng ký; hoặc gọi đến tổng đài 19008198 gặp điện thoại viên làm theo hướng dẫn.
- b. Đưa sim vào điện thoại soạn tin GPRS2 gửi 191.
- c. Khi tổng đài yêu cầu xác nhận, soạn tin YES gửi tiếp 191.
- d. Đến khi nhận được tin báo thành công là hoàn thành bước đăng ký (không cần soạn tin cài đặt tự động – chức năng này chỉ dùng cho điện thoại).
- e. Nếu có thể dùng điện thoại truy cập GPRS thử để chắc chắn rằng sim đã được kích hoạt GPRS.

2) Lắp phụ kiện

- a. Lắp sim vào thiết bị chính, khóa chốt cố định



b. Lắp pin vào và đậy nắp



3) Khởi động thiết bị:



4) Kích hoạt tài khoản:

- a. Dùng username và password được cấp đi kèm khi mua thiết bị để đăng nhập vào trang <http://adagps.com> để kiểm tra tín hiệu truyền của thiết bị.
- b. Vào menu Thiết bị phản hồi (Tiếng Việt) hoặc Device report (English). Chọn tên thiết bị đúng với tên khởi tạo của thiết bị và xem cột thời gian dữ liệu trên cùng tương đương với hiện tại là thiết bị đã hoạt động bình thường. Nếu dòng dữ liệu là màu đỏ thì đặt thiết bị ra ngoài trời, không bị nhà cao tầng xung quanh che. Tiếp tục theo dõi đến khi dòng dữ liệu thành màu đen là tọa độ đã được xác định.

5) Lắp đặt: Do tùy thuộc nhu cầu sử dụng và loại phương tiện lắp đặt nên không thể hướng dẫn hết các trường hợp cụ thể. Về nguyên tắc chung:

- a. Dụng cụ cần có: Đồng hồ đo điện, băng keo điện, tua-vít, dây rút.
- b. Nơi cấp nguồn:
 - Tìm nguồn trực tiếp dẫn từ bình ắc quy của phương tiện. Nơi có điện 24/24, lúc khóa động cơ vẫn còn. Thường là nguồn trước khi vào khóa chính của động cơ. Không dùng chung đường dây như đèn xi-nhan, còi,... những dây mỏng manh gây quá tải, ảnh hưởng hệ thống điện của xe.
 - Dùng đồng hồ đo để xác định 2 dây dương (+) và âm (-).
 - Chú ý: Nên đo cả 2 trường hợp mở và tắt động cơ để lấy được nguồn trực tiếp.



c. Đầu nối dây:

– Nối dây sạc và nguồn:



– Cố định kỹ các điểm nối, đảm bảo rằng các mối nối không bị bung ra khi phương tiện đi qua đoạn đường xấu. Có thể dùng băng keo, dây rút hoặc các loại tương tự.

+ Nguồn chính và Dây sạc 9-24V



+ Dây sạc và Thiết bị



- Làm gọn đường dây, nên đi chung với hệ thống dây trong phương tiện.
- Điều chỉnh hướng ăngten/microphone cho phù hợp để được chất lượng tốt nhất.
 - + Ănten nên hướng về phía ít vật cản nhất để sóng GPS xác định tọa độ, điều này ảnh hưởng đến việc thiết bị xác định tọa độ nhanh hay chậm.
 - + Microphone thì hướng về phía có thể thu được âm thanh tốt nhất.



- 6) Các sự cố và cách kiểm tra:
- a. Thiết bị đang truyền nhưng không biết tọa độ: kiểm tra lại vị trí lắp thiết bị, đưa ăngten ra chỗ thoáng hơn.
 - b. Thiết bị ngưng truyền, dùng điện thoại gọi đến vẫn có đổ chuông: Thiết bị không thể truy cập GPRS do hết tiền hoặc do lỗi mạng viễn thông.
 - c. Thiết bị ngưng truyền, dùng điện thoại gọi đến không liên lạc được: Thiết bị hết pin, kiểm tra lại hệ thống dây sạc pin.